

ഉത്തരം

(എ) റോഡുകളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട് †

(ബി) അനുബന്ധമായി പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ എല്ലാ പണികളും ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഈ പണികളെല്ലാം 2005 മാർച്ച് മാസം 31-ാം തീയതിക്ക് മുൻപ് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം-പൊൻമുടി റോഡ്

159 [11401] ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം-പൊൻമുടി റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരണത്തിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

തിരുവനന്തപുരം-പൊൻമുടി റോഡിന്റെ ഭാഗമായ പേരൂർക്കട നെടുമങ്ങാട് 12 കി. മീ. ദൂരം റോഡ് ഒന്നാം വർഷ മെയിന്റനൻസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി റോഡിന്റെ ബാക്കി പൊൻമുടി വരെ 40 കി. മീറ്റർ ദൂരം റോഡ് മൂന്നാം വർഷ മെയിന്റനൻസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി 1-1-2005-ൽ ആരംഭിച്ചു. കാലാവധിക്കു ഉള്ളിൽ (23 മാസം) പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ. എസ്. ടി. പദ്ധതിയുൾപ്പെടെ റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയം

160 [1403] ശ്രീ. കെ. പി. മാമുനാഥൻ :

„ എം. കുമാരൻ :

„ എൻ. രാജൻ :

„ പി. നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ടി. പി. റോഡുകളുടെ നീളം, വീതി എന്നിവ കരാർ വ്യവസ്ഥകളിലും, എസ്റ്റിമേറ്റുകളിലും ഉൾപ്പെടുന്ന തോതിൽ ഇല്ല എന്ന പരാതി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ, എങ്കിൽ അതുസംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

† അനുബന്ധം II

‘T’ മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ട ചോദ്യത്തെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

(ബി) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ റോഡുകളുടെ അളവ്, ഗുണനിലവാരം എന്നിവ പരിശോധിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) 2004-05 2005-06 വർഷങ്ങളിൽ എത്രകോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് കെ. എസ്. ടി. പി. യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ നിർമ്മാണ പദാർത്ഥങ്ങൾ മുതൽ പണിതീർന്ന റോഡുവരെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ പരീക്ഷണ വിധേയമാക്കുന്നു. ഐ. ആർ. സി. പ്രകാരമുള്ള പരിശോധനകളിൽ യോഗ്യതനേടുന്ന പണികൾ മാത്രമേ അംഗീകരിക്കുകയുള്ളൂ. എല്ലാ പദ്ധതിയിലും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള സൗകര്യങ്ങളുള്ള പരീക്ഷണ ശാലകളും ഐ. ആർ. സി., ഐ. എസ്. എസ്. തുടങ്ങിയവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പദാർത്ഥങ്ങൾ ഖനനം ചെയ്യുന്നതു മുതൽ പണി തീരുന്നതുവരെയുള്ള വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ നിത്യവും പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) 2004-05-ൽ—235.00 കോടി രൂപയുടെ പണികളും 2005-06-ൽ 575.00 കോടി രൂപയുടെ പണികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കോട്ടയം-കുമരകം റോഡ്, പൊന്നാനി-കോഴിക്കോട് റോഡ് എന്നിവയുടെ

നിർമ്മാണം

161 [1404] ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി :

.. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ :

.. രാജു എബ്രഹാം :

.. പി. സി. ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോട്ടയം-കുമരകം റോഡ്, പൊന്നാനി-കോഴിക്കോട് റോഡ് എന്നിവ ബി. ഒ. റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം കമ്പനികളുമായാണ് ചർച്ച നടത്തിയത് ;

(സി) ഈ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്ത് ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി ജിം സമ്മേളനത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവോ ;

(ഇ) ജിം സമ്മേളനത്തിൽ ഈ പദ്ധതിയോട് ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ സംരംഭകർ താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിരുന്നുവോ ;